

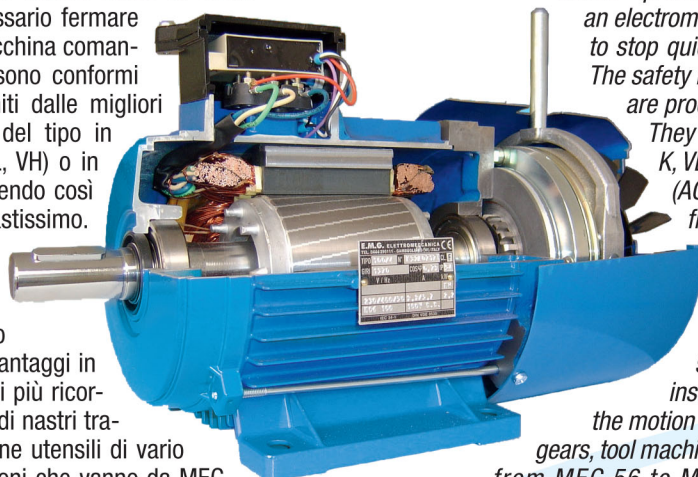
MOTORI ASINCRONI TRIFASE E MONOFASE AUTOFRENANTI

I motori elettrici in esecuzione standard serie trifase e monofase prodotti da E.M.G., possono essere dotati di freno elettromeccanico qualora sia necessario fermare rapidamente e con sicurezza la macchina comandata. I freni di sicurezza montati sono conformi alle normative vigenti e sono forniti dalle migliori case costruttrici. Possono essere del tipo in corrente continua (Modelli S, K, VL, VH) o in corrente alternata (Modello AC) potendo così coprire un campo di applicazioni vastissimo.

I motori asincroni autofrenanti prodotti dall'azienda E.M.G. sono molto silenziosi, robusti, efficienti e con misure di ingombro contenute entro quelle standard MEC con notevoli vantaggi in fase di installazione. Le applicazioni più ricorrenti si hanno nella motorizzazione di nastri trasportatori, carrelli, riduttori, macchine utensili di vario genere. Sono disponibili in dimensioni che vanno da MEC 56 a MEC 100 per i motori monofase e dal MEC 56 al MEC 132 per i motori trifase.

Le potenze sono comprese fra 0.09kW (0.12HP) e 11kW (15HP) normalizzate IEC 72-1, fino a 15kW (20HP) non normalizzati. Tutti i freni (ad eccezione della serie S) sono forniti, a richiesta, con leva di sblocco manuale.

A seconda della polarità, le serie autofrenanti trifase ad una velocità sono denominate TB2, TB4, TB6, TB8, quelle a due velocità TB2/4, TB4/8 e quelle monofase MB2 e MB4.



ASYNCHRONOUS THREE-PHASE AND SINGLE-PHASE BRAKE MOTORS

Single-phase and three-phase standard electric motors series produced by E.M.G., can be mounted with an electromechanical brake when it is necessary to stop quickly and safely the driven machine. The safety brakes used meet the standards and are produced by the best manufacturers.

They can be for direct current supply (S, K, VL, VH Models) or for alternate current (AC Model) so as to cover a very large field of applications.

E.M.G. asynchronous brake motors are particularly noiseless, strong, efficient and with dimensions that comply with the standard MEC sizes giving advantages during the installation. The typical applications are the motion of belt conveyers, wagons, reduction gears, tool machines of many types. They are available from MEC 56 to MEC 100 sizes for asynchronous single-phase motors and from MEC 56 to MEC 132 for asynchronous three-phase motors. The power comply with IEC 72-1 and it is available from 0.09kW (0.12HP) to 11kW (15HP), up to 15kW (20HP) not standardized. All the models (except S series) can have a hand release on request.

Depending on the number of poles, the single speed three-phase brake motors series are called TB2, TB4, TB6, TB8, the double speed three-phase series TB2/4, TB4/8 and the single-phase series MB2 and MB4.

SIGNIFICATO DEI SIMBOLI IN TABELLA

Per semplificare la ricerca delle specifiche tecniche dei motori, si riportano in tabella i significati dei simboli utilizzati per le caratteristiche principali.

MEANINGS OF THE SYMBOLS USED IN THE TABLE

The meanings of the symbols used for the main features are shown in the table for an easy reference of the technical specifications of the motors.

SIGNIFICATO	SIMBOLO / SYMBOL	MEANING
Potenza nominale espressa in [kW] e [HP]	P_N	Rated power [kW] and [HP]
Velocità di rotazione nominale [giri/min]	n_N	Rated speed of rotation [rpm]
Corrente nominale [A]	I_N	Rated current [A]
Coppia nominale espressa in [Nm]	C_N	Rated torque [Nm]
Coppia di spunto [Nm]	C_S	Starting torque [Nm]
Rapporto tra le coppie	C_S/C_N	Torque ratio
Fattore di potenza nominale	$\cos\Phi$	Rated power factor
Rendimento a pieno carico	η	Full load efficiency
Peso complessivo del motore B3 [kg]	G	Weight of the motor B3 [kg]
Massima Coppia frenante statica [Nm]	C_f	Maximal static brake torque [Nm]
Potenza assorbita dal freno [W]	P_{ass}	Power adsorbed by the brake [W]
Peso del freno [kg]	W	Weight of the brake [kg]

MOTORI TRIFASE 2 POLI / THREE-PHASE 2 POLES MOTORS										
MEC	P _N (kW)	n (rpm)	η%	I _N (400V) (A)	cosΦ	C _N (Nm)	C _S / C _N	I _S / I _N	J _Z (kg cm ²)	G (kg)
56 A	0,09	2860	0,60	0,40	0,57	0,30	5,89	5,04	0,73	3
56 B	0,12	2790	0,57	0,50	0,65	0,42	3,66	4,19	0,73	3
63 A	0,18	2890	0,69	0,64	0,60	0,60	5,36	6,00	1,67	4,5
63 B	0,25	2830	0,71	0,70	0,70	0,84	3,81	5,49	1,67	4,5
63 C*	0,37	2800	0,73	1,00	0,76	1,25	3,90	5,50	2,10	5
71 A	0,37	2810	0,73	1,20	0,64	1,26	4,60	4,94	3,70	5,5
71 B	0,55	2770	0,75	1,50	0,73	1,89	3,31	4,30	3,70	5,8
71 C*	0,75	2800	0,76	2,00	0,73	2,53	5,00	5,58	4,65	7
80 A	0,75	2810	0,74	1,80	0,81	2,54	3,22	5,38	5,91	9,8
80 B	1,1	2810	0,78	2,50	0,80	3,70	3,15	5,61	6,77	10
80 C*	1,5	2800	0,79	3,50	0,80	5,08	3,52	5,86	7,95	10,5
90 SA	1,5	2820	0,78	3,65	0,78	5,02	3,51	5,63	9,16	13
90 LA	2,2	2850	0,80	5,10	0,78	7,36	3,69	6,58	12,43	14,7
90 LB*	3	2860	0,81	6,90	0,78	9,97	3,98	7,00	14,25	15,8
100 LA	3	2860	0,82	6,40	0,82	9,90	2,85	6,98	19,75	18,6
100 LB*	4	2900	0,82	8,60	0,88	13,10	2,82	6,70	24,82	21,9
112 MA	4	2900	0,84	8,30	0,82	13,02	3,30	7,90	35,50	23,4
112 MB*	5,5	2900	0,82	12,10	0,78	18,00	2,41	6,01	41,41	31
132 SA	5,5	2900	0,83	11,20	0,85	18,04	2,65	6,79	77,30	34,6
132 SB	7,5	2910	0,86	14,90	0,85	24,50	2,79	6,86	90,60	40
132 MA*	9,2	2930	0,88	19,10	0,77	29,15	3,90	8,00	127,52	54
132 MB*	11	2910	0,87	22,00	0,81	35,75	3,20	7,10	127,52	56
132 MC*	15	2900	0,88	27,00	0,88	49,00	2,70	7,30	149,62	60

* Potenze non normalizzate / Not standardized powers

MOTORI TRIFASE 4 POLI / THREE-PHASE 4 POLES MOTORS										
MEC	P _N (kW)	n (rpm)	η%	I _N (400V) (A)	cosΦ	C _N (Nm)	C _S / C _N	I _S / I _N	J _Z (kg cm ²)	G (kg)
56 A	0,06	1370	0,53	0,35	0,54	0,41	2,42	2,68	1,16	3
56 B	0,09	1380	0,63	0,40	0,56	0,61	2,61	2,46	1,16	3
63 A	0,12	1420	0,59	0,64	0,51	0,80	3,99	3,30	2,03	4
63 B	0,18	1370	0,66	0,70	0,60	1,26	2,45	2,41	2,03	4
71 A	0,25	1440	0,65	1,00	0,58	1,65	3,85	4,77	6,88	6
71 B	0,37	1410	0,68	1,15	0,68	2,51	3,85	4,15	6,88	6
80 A	0,55	1410	0,76	1,40	0,76	3,73	2,17	4,84	14,38	8
80 B	0,75	1410	0,73	1,90	0,80	5,01	2,28	4,59	18,68	9,5
90 SA	1,1	1400	0,75	2,70	0,78	7,43	2,72	5,29	18,20	11,5
90 LA	1,5	1400	0,77	3,65	0,78	10,10	2,86	5,47	22,15	14,5
90 LB	1,8	1400	0,77	4,50	0,77	12,13	3,00	5,60	25,95	16
100 LA	2,2	1400	0,76	5,50	0,76	14,90	2,33	4,41	33,64	17,5
100 LB	3	1430	0,79	7,20	0,75	20,00	2,09	4,84	42,86	19,5
112 MA	4	1440	0,83	9,60	0,73	26,36	2,70	4,96	67,23	27,6
112 MB*	5,5	1430	0,84	12,10	0,77	36,58	2,25	5,10	83,65	32,9
132 SA	5,5	1440	0,88	11,30	0,83	36,30	1,88	5,18	173,19	35
132 SB	7,5	1450	0,87	15,80	0,79	49,15	1,98	5,17	201,28	54
132 MA	9,2	1450	0,86	19,40	0,79	60,60	1,65	4,37	229,04	56
132 MB*	11	1450	0,87	23,00	0,79	72,20	1,77	4,65	274,08	63

* Potenze non normalizzate / Not standardized powers

FRENO V / V BRAKE				FRENO K / K BRAKE				FRENO S / S BRAKE				FRENO AC / AC BRAKE			
TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)
V56	3,0	25	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V56	3,0	25	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V63	4,0	25	1,9	K2	8,0	20	1,85	-	-	-	-	AC2	8,0	70	1,8
V63	4,0	25	1,9	K2	8,0	20	1,85	-	-	-	-	AC2	8,0	70	1,8
V63	4,0	25	1,9	K2	8,0	20	1,85	-	-	-	-	AC2	8,0	70	1,8
V71	14,0	30	2,95	K3	12,0	25	2,55	-	-	-	-	AC3	12,0	85	2,3
V71	14,0	30	2,95	K3	12,0	25	2,55	-	-	-	-	AC3	12,0	85	2,3
V71	14,0	30	2,95	K3	12,0	25	2,55	-	-	-	-	AC3	12,0	85	2,3
V80	20,0	45	4,85	K4	16,0	30	2,84	SH80	11,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V80	20,0	45	4,85	K4	16,0	30	2,84	SH80	11,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V80	20,0	45	4,85	K4	16,0	30	2,84	SH80	11,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V100	35,0	55	9,25	K5	35,0	45	4,8	SH100	21,0	35	3,5	AC5	45,0	160	5
V100	35,0	55	9,25	K5	35,0	45	4,8	SH100	21,0	35	3,5	AC5	45,0	160	5
V112	45,0	55	10,1	K6	60,0	50	7	SH112	22,0	35	3,7	AC6	70,0	300	7,5
V112	45,0	55	10,1	K6	60,0	50	7	SH112	22,0	35	3,7	AC6	70,0	300	7,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5

FRENO V / V BRAKE				FRENO K / K BRAKE				FRENO S / S BRAKE				FRENO AC / AC BRAKE			
TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)
V56	3,0	25	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V56	3,0	25	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V63	4,0	25	1,9	K2	8,0	20	1,1	-	-	-	-	AC2	8,0	70	1,8
V63	4,0	25	1,9	K2	8,0	20	1,1	-	-	-	-	AC2	8,0	70	1,8
V71	14,0	30	2,95	K3	12,0	25	1,85	-	-	-	-	AC3	12,0	85	2,3
V71	14,0	30	2,95	K3	12,0	25	1,85	-	-	-	-	AC3	12,0	85	2,3
V80	20,0	45	4,85	K4	16,0	30	2,55	SH80	11,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V80	20,0	45	4,85	K4	16,0	30	2,55	SH80	11,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V100	35,0	55	9,25	K5	35,0	45	4,8	SH100	21,0	35	3,5	AC5	45,0	160	5
V100	35,0	55	9,25	K5	35,0	45	4,8	SH100	21,0	35	3,5	AC5	45,0	160	5
V112	45,0	55	10,1	K6	60,0	50	7	SH112	22,0	35	3,7	AC6	70,0	300	7,5
V112	45,0	55	10,1	K6	60,0	50	7	SH112	22,0	35	3,7	AC6	70,0	300	7,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5

MOTORI TRIFASE 6 POLI / THREE-PHASE 6 POLES MOTORS

MEC	P _N (kW)	n (rpm)	η%	I _N (400V) (A)	cosΦ	C _N (Nm)	C _S / C _N	I _S / I _N	J _Z (kg cm ²)	G (kg)
71 A	0,18	930	0,45	1,10	0,55	1,84	3,19	2,63	8,10	6
71 B	0,25	900	0,48	1,20	0,60	2,63	2,24	2,38	9,09	8
80 A	0,37	930	0,66	1,30	0,64	3,77	2,43	3,67	10,06	8,5
80 B	0,55	930	0,67	1,70	0,68	5,63	2,20	3,62	18,68	9,4
90 SA	0,75	920	0,66	2,90	0,60	7,62	2,73	3,44	18,20	11,5
90 LA	1,1	910	0,69	3,20	0,73	11,40	2,82	3,61	22,15	14,6
100 LA	1,5	950	0,76	4,20	0,70	15,00	2,30	4,64	57,69	17,5
100 LB*	1,8	930	0,74	4,60	0,72	18,10	1,73	4,20	67,30	19,5
112 MA	2,2	940	0,76	6,30	0,67	22,20	1,83	3,47	67,23	27,6
132 SA	3	970	0,80	8,40	0,65	29,70	2,16	4,48	237,5	35
132 MA	4	970	0,78	11,40	0,65	39,60	2,10	4,86	290,56	40

* Potenze non normalizzate/Not standardized powers

MOTORI TRIFASE 8 POLI / THREE-PHASE 8 POLES MOTORS

MEC	P _N (kW)	n (rpm)	η%	I _N (400V) (A)	cosΦ	C _N (Nm)	C _S / C _N	I _S / I _N	J _Z (kg cm ²)	G (kg)
80 A	0,18	670	0,53	0,90	0,61	2,58	2,43	1,60	14,38	8,5
80 B	0,25	650	0,54	1,00	0,71	3,48	2,20	1,33	18,68	9,4
90 SA	0,37	680	0,63	1,50	0,61	5,15	2,73	2,22	18,20	11,5
90 LA	0,55	670	0,63	2,00	0,64	7,74	2,82	1,91	22,15	14,6
100 LA	0,75	710	0,69	2,50	0,63	10,10	2,30	1,60	57,69	17,5
100 LB	1,1	700	0,60	4,20	0,64	15,48	1,73	1,58	67,30	19,5
112 MB	1,5	660	0,63	5,30	0,66	21,47	1,83	1,12	67,23	27,6
132 SA	2,2	710	0,64	7,60	0,70	29,74	2,16	1,80	237,50	35
132 MA	3	710	0,70	8,70	0,70	40,00	2,10	1,15	290,56	40

MOTORI TRIFASE 2/4 POLI (UNICO AVVOLGIMENTO) / THREE-PHASE 2/4 POLES MOTORS (ONE WINDING)

MEC	P _N (kW)	n (rpm)	I _N (400V) (A)	C _N (Nm)	C _S / C _N	I _S / I _N	J _Z (kg cm ²)	G (kg)
71 A	0,44 / 0,30	2800/1400	1,5 / 1,6	1,5 / 2,0	2,2 / 2,3	3,1 / 2,9	6,88	6
80 A	0,58 / 0,44	2800/1400	1,6 / 1,3	2,0 / 3,0	2,3 / 2,4	3,3 / 3,0	14,38	8
80 B	0,88 / 0,66	2800/1400	2,4 / 2	3,0 / 4,5	2,4 / 2,4	3,1 / 3,0	18,68	9,5
90 SA	1,3 / 0,88	2800/1420	3,3 / 2,5	4,5 / 5,9	2,8 / 2,9	3,9 / 3,6	18,20	11,5
90 LA	1,78 / 1,25	2810/1410	4,5 / 3,5	6,0 / 8,5	3,1 / 3,2	4,2 / 3,8	22,15	14,5
100 LA	2,4 / 1,8	2850/1420	5,8 / 5	7,9 / 12,4	3,1 / 2,9	4,5 / 4,2	33,64	17,5
100 LB	3,1 / 2,6	2890/1430	8 / 6,7	10,2 / 17,2	3,0 / 2,7	4,4 / 4,1	42,86	19,5
112 MA	4 / 3,3	2900/1430	9,9 / 7,7	13,3 / 22,1	2,9 / 2,5	4,8 / 4,5	67,23	27,6
132 SA	5,9 / 4,8	2900/1440	14 / 10,9	19,4 / 31,7	2,3 / 2,3	5,5 / 5,2	173,19	35
132 MB	7,4 / 5,5	2890/1430	16 / 13	24,3 / 35,6	2,1 / 2,3	5,6 / 5,4	229,04	54

MOTORI TRIFASE 4/8 POLI (UNICO AVVOLGIMENTO) / THREE-PHASE 4/8 POLES MOTORS (ONE WINDING)

MEC	P _N (kW)	n (rpm)	I _N (400V) (A)	C _N (Nm)	C _S / C _N	I _S / I _N	J _Z (kg cm ²)	G (kg)
80 A	0,30 / 0,18	1400/700	0,95 / 1	2,0 / 2,5	2,1 / 2,1	3,0 / 2,5	14,38	8
80 B	0,37 / 0,25	1400/700	1,1 / 1,2	2,5 / 3,3	2,2 / 2,2	3,1 / 2,6	18,68	9,5
90 SA	0,55 / 0,37	1400/700	1,8 / 1,8	3,8 / 5,1	2,3 / 2,1	3,4 / 2,7	18,20	11,5
90 LA	0,88 / 0,55	1400/700	2,3 / 2,7	6,0 / 7,6	2,4 / 2,3	3,6 / 3,0	22,15	14,5
100 LA	1,33 / 0,75	1400/700	3,3 / 3,3	8,9 / 9,8	2,4 / 2,2	3,8 / 3,4	33,64	17,5
100 LB	1,70 / 0,96	1400/700	4,2 / 3,9	11,5 / 13,0	2,6 / 2,3	4,1 / 4,0	42,86	19,5
112 MA	2,20 / 1,50	1400/700	5,1 / 5,4	14,9 / 20,0	2,8 / 2,6	5,3 / 5,0	67,23	27,6
132 SA	3,30 / 2,10	1430/715	7,6 / 6,7	22,1 / 27,5	3,0 / 2,9	6,2 / 6,0	173,19	36
132 MB	4,40 / 3,00	1400/700	10,2 / 9,2	29,3 / 39,0	3,0 / 2,8	6,3 / 6,1	229,04	55

FRENO V / V BRAKE				FRENO K / K BRAKE				FRENO S / S BRAKE				FRENO AC / AC BRAKE			
TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)
V71	14,0	30	2,95	K3	12,0	25	2,55	-	-	-	-	AC3	12,0	85	2,3
V71	14,0	30	2,95	K3	12,0	25	2,55	-	-	-	-	AC3	12,0	85	2,3
V80	20,0	45	4,85	K4	16,0	30	2,84	SH80	11,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V80	20,0	45	4,85	K4	16,0	30	2,84	SH80	11,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V100	35,0	55	9,25	K5	35,0	45	4,8	SH100	21,0	35	3,5	AC5	45,0	160	5
V100	35,0	55	9,25	K5	35,0	45	4,8	SH100	21,0	35	3,5	AC5	45,0	160	5
V112	45,0	55	10,1	K6	60,0	50	7	SH112	22,0	35	3,7	AC6	70,0	300	7,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5

FRENO V / V BRAKE				FRENO K / K BRAKE				FRENO S / S BRAKE				FRENO AC / AC BRAKE			
TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)
V80	20,0	45	4,85	K4	16,0	30	2,84	SH80	11,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V80	20,0	45	4,85	K4	16,0	30	2,84	SH80	11,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V100	35,0	55	9,25	K5	35,0	45	4,8	SH100	21,0	35	3,5	AC5	45,0	160	5
V100	35,0	55	9,25	K5	35,0	45	4,8	SH100	21,0	35	3,5	AC5	45,0	160	5
V112	45,0	55	10,1	K6	60,0	50	7	SH112	22,0	35	3,7	AC6	70,0	300	7,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5

FRENO V / V BRAKE				FRENO K / K BRAKE				FRENO S / S BRAKE				FRENO AC / AC BRAKE			
TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)
V71	14,0	30	2,95	K3	12,0	25	2,55	-	-	-	-	AC3	12,0	85	2,3
V80	20,0	45	4,85	K4	16,0	30	2,84	SH80	11,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V80	20,0	45	4,85	K4	16,0	30	2,84	SH80	11,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V100	35,0	55	9,25	K5	35,0	45	4,8	SH100	21,0	35	3,5	AC5	45,0	160	5
V100	35,0	55	9,25	K5	35,0	45	4,8	SH100	21,0	35	3,5	AC5	45,0	160	5
V112	45,0	55	10,1	K6	60,0	50	7	SH112	22,0	35	3,7	AC6	70,0	300	7,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5

FRENO V / V BRAKE				FRENO K / K BRAKE				FRENO S / S BRAKE				FRENO AC / V BRAKE			
TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)
V80	20,0	45	4,85	K4	16,0	30	2,84	SH80	11,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V80	20,0	45	4,85	K4	16,0	30	2,84	SH80	11,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V90	20,0	45	5,5	K4	16,0	30	2,84	SH90	12,0	25	2,2	AC4	22,0	120	3
V100	35,0	55	9,25	K5	35,0	45	4,8	SH100	21,0	35	3,5	AC5	45,0	160	5
V100	35,0	55	9,25	K5	35,0	45	4,8	SH100	21,0	35	3,5	AC5	45,0	160	5
V112	45,0	55	10,1	K6	60,0	50	7	SH112	22,0	35	3,7	AC6	70,0	300	7,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5
-	-	-	-	K7	80,0	55	12	-	-	-	-	AC7	95,0	500	11,5

MOTORI MONOFASE 2 POLI / SINGLE-PHASE 2 POLES MOTORS											FRENO V / V BRAKE			
MEC	P _N (kW)	n (rpm)	η%	I _N (230V) (A)	cosΦ	C _N (Nm)	C _S / C _N	I _S / I _N	CP (μF)	J _Z (kg cm ²)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)
56 A	0,09	2700	0,40	1,30	0,82	0,32	1,70	1,60	6,3	0,72	V56	3,0	25	4,4
56 B	0,12	2700	0,44	1,40	0,85	0,41	1,20	1,37	6,3	0,72	V56	3,0	25	4,4
63 A	0,18	2870	0,52	1,60	0,97	0,59	1,14	2,00	12,5	1,67	V63	4,0	25	6,4
63 B	0,25	2810	0,58	1,90	0,98	0,84	0,81	1,76	12,5	1,67	V63	4,0	25	6,4
71 A	0,37	2850	0,67	2,80	0,87	1,24	0,80	2,46	14	3,43	V71	14,0	30	9
71 B	0,55	2800	0,70	3,80	0,94	1,88	0,45	2,33	14	4,60	V71	14,0	30	10
80 A	0,75	2800	0,68	5,10	0,95	2,56	0,86	2,61	25	6,72	V80	20,0	45	14,65
80 B	1,1	2780	0,73	7,00	0,95	3,77	0,74	2,70	30	8,09	V80	20,0	45	15,8
90 SA	1,3	2770	0,72	8,30	0,94	4,23	0,66	2,63	30	8,09	V90	20,0	45	16,7
90 LA	1,5	2800	0,70	10,80	0,88	5,01	0,67	2,58	40	12,23	V90	20,0	45	20,5
90 LB	1,8	2810	0,76	12,90	0,82	6,16	0,60	2,30	40	14,23	V90	20,0	45	21,1
100 LA	2,2	2800	0,74	14,90	0,88	7,62	0,75	2,60	60	18,54	V100	35,0	55	27,9

MOTORI MONOFASE 4 POLI / SINGLE-PHASE 4 POLES MOTORS											FRENO V / V BRAKE			
MEC	P _N (kW)	n (rpm)	η%	I _N (230V) (A)	cosΦ	C _N (Nm)	C _S / C _N	I _S / I _N	CP (μF)	J _Z (kg cm ²)	TIPO TYPE	C _F (Nm)	P _{ASS} (W)	W (kg)
56 A	0,06	1360	0,40	0,80	0,97	0,43	1,76	1,60	6,3	1,17	V56	3,0	25	4,4
56 B	0,09	1350	0,43	0,93	0,94	0,65	1,17	1,37	6,3	1,17	V56	3,0	25	4,4
63 A	0,12	1350	0,45	1,40	0,91	0,84	1,30	2,20	8	2,60	V63	4,0	25	9,9
63 B	0,18	1350	0,51	1,70	0,93	1,31	1,10	1,87	10	2,60	V63	4,0	25	11,9
71 A	0,25	1380	0,52	2,50	0,87	1,72	1,05	2,45	14	6,76	V71	14,0	30	9
71 B	0,37	1360	0,57	3,40	0,85	2,56	0,70	2,33	16	7,82	V71	14,0	30	9
80 A	0,55	1380	0,64	4,20	0,89	3,82	0,61	2,68	16	14,23	V80	20,0	45	13,4
80 B	0,75	1380	0,66	5,20	0,94	5,21	0,56	2,70	20	18,45	V80	20,0	45	14,3
90 SA	1,1	1380	0,69	8,00	0,90	7,77	0,56	2,63	25	19,65	V90	20,0	45	17,8
90 LA	1,5	1350	0,69	10,50	0,90	10,70	0,60	2,58	36	23,40	V90	20,0	45	20,2
90 LB	1,8	1340	0,68	12,50	0,90	12,90	0,50	2,30	36	25,53	V90	20,0	45	21
100 LA	2,2	1360	0,73	13,40	0,96	15,3	0,76	2,60	60	41,54	V100	35,0	55	26,8